

L'annata difficile e il compito degli agricoltori

Quel che bisogna fare nelle varie colture per fronteggiare i danni della pioggia dell'autunno, della siccità e delle brinate di primavera

Si può dire che l'agricoltore non è mai contento e che ha sempre da brontolare. Può essere vero, in parte: ma la cosa è giustificabile per le formidabili e invincibili avversità che continuamente minacciano il frutto del faticoso lavoro agricolo. L'industria quando ha tutto ben predisposto e tecnicamente organizzato in modo perfetto il suo lavoro è sicura del risultato. L'agricoltore quando ha tutto predisposto e tecnicamente organizzato in modo perfetto il suo lavoro è sicuro del risultato. L'agricoltore quando ha tutto predisposto e tecnicamente organizzato in modo perfetto il suo lavoro è sicuro del risultato.

Si può dunque indugiare? Ma quest'anno lo si deve essere a ragione veduta. Da gran tempo non si erano verificate avversità stagionali così fortemente concomitanti in molte delle nostre regioni agricole, anzi, purtroppo in quelle che nei cereali e nei bestiame incidono maggiormente sul totale della nazione.

Basterebbero le piogge, se non si fossero aggiunti i freddi tardivi e i venti. Di recente l'Istituto centrale di statistica ha pubblicato i dati meteorologici relativi agli ultimi mesi (i tre ultimi del 1937 e i tre primi del 1938) in confronto a quelli degli anni precedenti. Le piogge eccezionali, specialmente dell'ottobre e di parte di novembre, epoche delle semine, hanno ostacolato i cereali vernali. Si sarebbe sperato di rifarsi con le piogge di dicembre e di gennaio, ma quest'anno si è verificato il contrario: a marzo, aprile e maggio, epoche delle semine, hanno ostacolato i cereali vernali. Si sarebbe sperato di rifarsi con le piogge di dicembre e di gennaio, ma quest'anno si è verificato il contrario: a marzo, aprile e maggio, epoche delle semine, hanno ostacolato i cereali vernali.

Difficile è valutare i danni ai frumenti e alle foraggiere, quelli recati da brine e gelate sui frutti e sulle viti. Bisogna diffidare delle facili esagerazioni che si abbia l'impressione di minori raccolti in cereali e colture erbacee è certo. Un indice, puramente indicativo, è che le società di assicurazione grandine registrano una somma di valori assicurati per circa 250-300 milioni di mezzo dello scorso anno. Però, come si è già accorto, non tutte le regioni italiane hanno sofferto. Nelle Marche, ad esempio, i danni della siccità sono stati minori che altrove. Nella Puglia una persistente abbondante pioggia di mezz'aprile ha eliminato in gran parte le apprensioni che si avevano. In Sicilia si ebbero piogge a tempo, tanto che nella piana di Catania gran parte dei cereali è salvata. In Sardegna, pure, le piogge verificatesi fra il 10 e il 20 aprile sono state propizie ai frumenti e ai presentati promettenti.

Danni molto più generali si sono verificati nei foraggi. Tanto che i mercati del bestiame se ne sono risentiti in modo grave e i prezzi dei pochi foraggi sono saliti fino a 100 lire il feno, fino a 90 la crusca. Gli allevatori non meno alle strette: o affollare le stalle vendendo a qualunque prezzo, o cercare in tutti i modi di mantenere con cibo anche eccezionale il bestiame. Se si deve assicurare qualche capo, si eliminano quelli che meno rendono in carne e latte. Ma meglio è, e l'interesse del paese lo esige, fare ogni sforzo per mantenere il bestiame che si ha, utilizzando a fondo tutti i sottoprodotti e i materiali foraggeri, come i residui dei prodotti di caseificazioni, i residui dei prodotti di caseificazioni, i residui dei prodotti di caseificazioni.

Un telegramma al Duce del Podestà di Genova
Genova, 17 maggio.
Il podestà sta. Sembra, interpretando i sentimenti del generale, ha inviato al Capo del Governo il seguente telegramma: «I genovesi, ancora e sempre stretti intorno a Voi, Duce, vi ripropongono a mio mezzo l'unanime e gioiosa gratitudine per l'onore e la gloria attribuiti loro concessi nella loro lotta per la libertà. Voi, Duce, avete fatto della nostra lotta la vostra lotta. Voi, Duce, avete fatto della nostra lotta la vostra lotta. Voi, Duce, avete fatto della nostra lotta la vostra lotta.

L'esperimento del Belgio

Il Gabinetto francese si è riunito per non decidere nulla. Eppure vi sono degli argomenti importanti sul tappeto; ma è da due decenni che la Francia ha l'abitudine di rivelarsi salve e avvisata di appassiti impetenti dinanzi ai fatti compiuti. E' inutile che giornali e scrittori francesi cerchino di capovolgere i termini delle polemiche; vi è un dato di fatto incontrovertibile che va oltre gli stessi errori e le stesse colpe, l'incapacità di decidere con rapidità e con sicurezza.

Il mercanteggiamento sulla nomina dell'ambasciatore a Roma è ridicolo e grottesco; ormai persino la farsa di Ginevra è finita; non esiste più tale comoda pretesto. Daladier e Bonnet esitano fra le pressioni dei socialisti e le influenze dei repubblicani. Il Quai d'Orsay rivoltato ad ottenere del compenso assai più alto che non può essere altro che un laido riconoscimento di uno stato di fatto. Entrambe le fazioni sono convergentemente deleterie. Ma è destino della Francia moderna accorgersene troppo tardi.

Dopo il discorso di Genova

Il governo di Praga è abbastanza lento nel far senescere il suo programma verso i sudeti e le altre nazionalità della Cecoslovacchia; l'attesa non si protrarrà che di qualche giorno; ormai tutti i dati della questione sono venuti a maturazione. E' l'ora di Banas: si vedrà se la sua fama di abile statista resterà alla prova.

Questo anzitutto sarà il primo a lottare? Qui lo si spera, ma il dubbio, come del resto risulta dalle parole dello stesso ministro, è che si tratti di un atto di pura diplomazia. Il quale ha dichiarato che «se come tale permette di sperare gli impegni sottoscritti dall'industria francese verranno mantenuti, non vi sarebbe da prendere in considerazione per l'avvenire ordinazioni di tal genere, così che alla attuale non sarebbero necessarie altre forniture». La parola rimane dunque virtualmente inerte per altre ordinazioni. Il governo di Praga è abbastanza lento nel far senescere il suo programma verso i sudeti e le altre nazionalità della Cecoslovacchia; l'attesa non si protrarrà che di qualche giorno; ormai tutti i dati della questione sono venuti a maturazione. E' l'ora di Banas: si vedrà se la sua fama di abile statista resterà alla prova.



LA TRAGICA RIVOLTA DI RIO DE JANEIRO. Uno degli ufficiali di Marina che aveva partecipato al colpo di mano sortito contro Getulio Vargas, arrestato e privato della divisa, viene condotto in carcere.

Il Gabinetto francese non decide Pressioni social-comuniste e assurdi mercanteggiamenti

Parigi, 17 maggio.
Il ministro degli Esteri Georges Bonnet ha fatto staminalmente al Consiglio dei ministri un'ampia e completa esposizione della situazione estera. Il capo della diplomazia francese ha parlato di una situazione che non va da disporsi per una rivista, ma per una soluzione internazionale. Ha riferito particolarmente sui risultati dei lavori compiuti a Ginevra dalla Società delle Nazioni, proclamando la posizione della Francia (tanto per quello che riguarda la guerra di Spagna come per quanto riguarda il regolamento dell'affare etiopico). Il signor Bonnet ha parlato di un altro piano della politica estera ha avuto in un'occasione di Roma fra il conte Ciano e l'incaricato d'affari Blondesti e questa analisi dei rapporti franco-italiani ha indotto a considerare per i suoi colleghi il discorso di Genova. In questo al viaggio a Londra e alle conversazioni con Henlein, il signor Bonnet ha insistito sulle condizioni attuali del problema cecoslovacco circa il quale un altro scambio di vedute ha avuto luogo fra i membri del governo.

La lentezza dei negoziati di Roma
Dichiarazioni ufficiali sulle deliberazioni del Consiglio dicono che il governo che fissato una linea di condotta per l'immediato avvenire. Essa si riassumerebbe nel concetto e nell'intento di non trasmettere alcun elemento per giungere in tutti i settori ad una più reale distensione, adottando formule pratiche di conciliazione che eliminino i pedanti e gli irrigidimenti dinanzi alle eventuali difficoltà che si presentassero. Il ministro Bonnet con questi intenti ha sottolineato che sarebbe inopportuno e ingiustificato impazientirsi per il ritardo o l'apparente lentezza con cui la diplomazia si svolge nelle conversazioni italo-francesi, ricordando che, prima di giungere ad una favorevole conclusione anche quelle irrisolte conclusioni sono un mezzo di stabilimento di rapporti. Ma se, per le trattative con Bonnet, non si potesse continuare senza ostacoli né pessimistici preconcetti ma bensì con la buona volontà di giungere ad un risultato positivo. A proposito della Cecoslovacchia, il ministro ha informato i membri del governo che Praga ha dato nuove assicurazioni che, per risolvere, o almeno per stabilire il problema delle minoranze tedesche essa è disposta ad arrivare fino ai limiti estremi delle concessioni. Il che non esclude neppure una radicale e prossima riorganizzazione dell'apparato statale, se non proprio attraverso una riforma federale almeno mediante la concessione di sostanziali prerogative ai vari gruppi etnici di origine straniera inclusi dentro le frontiere dello Stato.

Viva attenzione a Londra alle conversazioni italo-francesi
Londra, 17 maggio.
L'odierna giornata politica londinese è un mosaico messo insieme dai postumi del rimpianto ministeriale, o, per meglio dire, della crisi causata da quello che si dice essere troppo lento ritorno al via normale. Lord Weir, ministro del Consiglio Superiore dell'aria, si è dimesso per solidarietà con Bonnet; Churchill ha ritirato l'emendamento con il quale proponeva la nomina di una Commissione d'inchiesta aeronautica; i giornali si sono occupati di come per dimostrare che, una volta che è andato via, in fin dei conti l'ex-ministro dell'aria non ha fatto tutto quel danno di cui si dice a torto gli stessi giornali. Le scuse vanno; l'attacco di poteri di lui sotto Chamberlain e conseguente rinvio del secondo atto della regolatoria seconda contro il lento procedere delle costruzioni aeronautiche.

Leith-Ross a Roma
Notevole rilievo si dà a Londra al soggiorno e ai possibili colloqui che avrà a Roma il signor Leith-Ross, primo consigliere economico del governo britannico, attualmente nella capitale italiana per partecipare alla riunione della Commissione per il servizio del debito austriaco. Naturalmente questa visita a Roma del funzionario britannico ha messo in circolazione notizie che citano soltanto per dovere di cronaca; una, che avrebbe incaricato di trattare un prestito all'Italia - notizia che, come prima di mezzogiorno, è stata smentita prima di tutto; l'altra, che egli ha il compito di sondare la possibilità di realizzazione del famoso rapporto di Lord Weir, che una informazione che ricorre tutte le volte che si parla di una soluzione della questione del debito austriaco. Naturalmente questa visita a Roma del funzionario britannico ha messo in circolazione notizie che citano soltanto per dovere di cronaca; una, che avrebbe incaricato di trattare un prestito all'Italia - notizia che, come prima di mezzogiorno, è stata smentita prima di tutto; l'altra, che egli ha il compito di sondare la possibilità di realizzazione del famoso rapporto di Lord Weir, che una informazione che ricorre tutte le volte che si parla di una soluzione della questione del debito austriaco.

La questione del Sudeti Le intenzioni di Praga e lo scetticismo di Berlino

Barina, 17 maggio.
Nella stampa, come nei circoli politici, il riserbo più assoluto si manifesta circa la situazione politica creata nei confronti del problema cecoslovacco, sia dalla risposta di Praga al recente passo anglo-francese per la ricerca di una buona soluzione di componimento, ieri comunicata ai due Governi occidentali, sia dal recente viaggio di Henlein a Londra, e dall'annuncio dei risultati dei colloqui e contatti del Capo dei tedeschi di Sudeti avuti nella capitale britannica.

Giuseppe Piazza
Henlein invitato da Praga ad iniziare negoziati
Londra, 17 maggio.
Il governo di Praga ha sollecitato stasera ai Governi di Londra e di Parigi di avere invitato Henlein, a leader dei tedeschi di Sudeti, ad iniziare immediatamente dei negoziati per una sistemazione delle divergenze e delle aspirazioni delle minoranze sudete; discussioni che dovrebbero svolgersi sulla base del nuovo statuto, che dovrebbe contenere in futuro lo stato delle minoranze della Cecoslovacchia. Nella sua comunicazione al governo britannico a quella francese il governo di Praga ha dichiarato che tali negoziati saranno da parte sua condotti con lo spirito di maggior conciliazione possibile; e che le concessioni previste in favore dei tedeschi di Sudeti saranno estese imperativamente a tutte le minoranze che fanno parte della Cecoslovacchia.

Allentamento di tensione?
Impressione diffusa all'estero di un certo sollievo all'allentamento della tensione esistente di cui sarebbero segni il fatto che Henlein, dopo i suoi contatti londinesi, ha avuto anche un lungo colloquio con il ministro cecoslovacco, Londra, Mosca, o il fatto che il Presidente Hodza avrebbe manifestato l'intenzione di un colloquio con il Capo del Partito tedesco. Anche per quanto riguarda le notizie corse nella stampa circa una riduzione o moderazione del programma di rivendicazioni di Henlein formulato, nei mesi scorsi, da Karlstadt, è questa una ipotesi che anche nei rapporti dei corrispondenti della capitale occidentale non ha fatto, è quanto di rimbalzo, apparizione nella stampa tedesca, la quale, al contrario, durante tutti i giorni della permanenza di Henlein a Londra ha da altra fonte e provenienza ripetutamente affermato che le rivendicazioni di Henlein rimangono intatte, come prima, sia per quanto riguarda il programma integrale delle rivendicazioni della nazione, sia per quanto riguarda il programma di rivendicazioni di politica estera riguardanti, cioè la rinascita della politica nazionalsocialista dal legami sovietici.

Nessun dissipare fra Halifax e Chamberlain
Londra, 17 maggio.
Il collaboratore diplomatico del Daily Telegraph in una nota che sarà pubblicata domani, ammette che la notizia messa in circolazione nei giorni che hanno preceduto il riparto ministeriale, notizia secondo la quale sarebbero sorte delle frizioni fra il Visconte Halifax ministro degli Esteri e Neville Chamberlain.

Parole e fatti
Questa risposta affermativa di Praga alle sollecitazioni dei due governi vengano dalla stampa del Reich pubblicate non altro riserva che la possibilità di un qualche titolo, che, per altro, non è stato chiaramente confermato lo scetticismo sempre manifestato da tutta la stampa tedesca in proposito.

Le udienze del Duce
Roma, 17 maggio.
Il Duce ha ricevuto, con il prof. Nicolò Castiglione che gli ha fatto omaggio di una sua nuova pubblicazione su «Il lavoro nella chimica industriale moderna».

Leo Rea
Il Capo di Stato Maggiore delle truppe nere a Praga
Parigi, 17 maggio.
La decisione recentemente presa dal governo di organizzare il reclutamento delle truppe nere ha avuto come conseguenza la creazione del posto di Capo di Stato Maggiore della Colonia.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

Acquisto di merci in America
Intanto simultaneamente all'annuncio che il governo, constatando che il prelievo di cinque miliardi di uno stato largamente coperto, decideva di chiudere l'emissione, il pubblico apprendeva un'altra notizia meno confortante, e cioè che il ministero dell'aria per compensare la debolezza numerica della produzione aeronautica nazionale, aveva dovuto procedere all'acquisto agli Stati Uniti di cento aerei ultimi modello. Quando al principio di questo mese il ministro Guy La Chambre aveva ricevuto la stampa, l'imprevedibile dei suoi accoglitori era stata che non aveva perduto ogni speranza di evitare questa eventualità. Il ministro ha dovuto riconoscere che l'industria aeronautica francese, tanto nazionale quanto privata, non poteva fabbricare con sufficiente rapidità gli apparecchi necessari per colmare il divario fra l'esercito aereo di Francia da quello di altri paesi e aveva perciò dovuto rivolgersi all'estero. Fra cinque mesi al massimo i primi aerei americani da caccia Curtiss P-36 che volano alla velocità da 300 a 500 chilometri all'ora verranno consegnati alla Francia per sostituire i vecchi Dewoitine che sviluppano al massimo la velocità di 350 chilometri. Nel frattempo la costruzione dei «Curtiss» tipo 408 dovrebbe cominciare le forniture aeree francesi.

Il punto delicato delle trattative
Il comunicato drammatico alla fine del Consiglio è tutto sulla questione dell'ambasciatore presso il Quirinale, la cui nomina, a quanto annuncia la Libéria i Ministri hanno deciso di rinviare a più tardi, e quando, cioè, l'accordo franco-italiano sarà realizzato.

